



**DIREZIONE GENERALE**

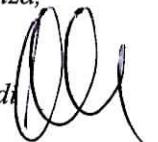
**OGGETTO: Lavori di manutenzione straordinaria necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzzia – entrambe le carreggiate – A20 Messina – Palermo.**

- **Approvazione Quadro Economico**
- **Affidamento incarico per la progettazione (redazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex progettazione preliminare) Definitiva ed Esecutiva e redazione del PSC), con l'opzione di affidare o meno la progettazione esecutiva.**

**Determina a contrarre. CIG n 8892631A32**

**DECRETO DIRIGENZIALE N.192 /DG/2021 del 03 SET. 2021.  
IL DIRETTORE GENERALE**

**PREMESSO:**

- che la manutenzione dell'autostrada A20 Messina - Palermo, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- che il viadotto Buzzia, costruito nel 1996, è realizzato col sistema a conci in c.a.p. post-teso ed è costituito da 2 carreggiate separate a travata continua, entrambe le carreggiate hanno lunghezza complessiva di circa 1100 m e sono costituiti da 12 campate;
- che nel suddetto viadotto si sono evidenziati degli spostamenti anomali nella carreggiata verso Palermo e sulla spalla che presenta il giunto mobile (lato Messina), A seguito di tale evidenza si è riscontrato il quai totale esaurimento delle risorse disponibili sulla corsa degli appoggi mobili, nel periodo in cui la temperatura risulta la più bassa registrata (inverno) ed anche se in minore misura nella carreggiata direzione Messina;
- che in data 10/12/2018 è stata emessa un ordinanza per la parzializzazione della carreggiata con inibizione della corsia di sorpasso in entrambe le direzioni;
- che in data 13/12/2018 è stata proposta la chiusura della carreggiata direzione Palermo;
- che in data 22/12/2018 è stata chiusa la carreggiata dir. Palermo;
- che con il decreto 09/DATE del 12/01/2019 è stato affidato un servizio di “monitoraggio del Viadotto Buzzia” alla Società SYSDEV;
- che con decreto 104/DG del 19/03/2019 è stato affidato l'incarico relativo ai “*Servizi di consulenza, consistenti in una serie di approfondimenti di elevatissimo livello scientifico in merito alle condizioni di sicurezza strutturale relativamente alle opere d'arte individuate, Viadotto Buzzia, Viadotto Pollina, Viadotto Raimonda e Viadotto Tarantonio, come strutture necessarie di verifiche di sicurezza strutturale, costituite da impalcati da ponte di viadotti in concessione allo stesso,*” 
- che con Nota Prot. 11114 del 05.05.2020 si è stato richiesto al Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Messina di fornire in un'unica relazione l'analisi oggettiva dei dati dal monitoraggio forniti dalla SYSDEV, al fine di meglio circostanziare il fenomeno che interessa il Viadotto Buzzia.
- Che il prof. ing. Antonino Recupero, in qualità di Responsabile Scientifico per l'Accordo di programma tra CAS e Università di Messina ha trasmesso una relazione scientifica sul monitoraggio;
- che in data 13/07/2020 prot. 166696 è stato chiesto al Dipartimento di Ingegneria dell'Università agli Studi di Messina, una relazione *sugli interventi strutturali da porre in essere per rimettere in pristino il viadotto..... di relazionare sulle conseguenze che una possibile variazione di temperatura e/o scossa sismica, ... possa avere sul manufatto in oggetto;*
- che in data 04/10/2020 l'UNIME rispondeva con una relazione a firma del Prof Antonino Recupero e dove tra l'altro si ipotizzava un costo totale dei lavori pari ad €. 10.000.000,00;
- che tali lavori sono stati inseriti nella programmazione triennale delle opere pubbliche 2021/2023 approvata con la delibera 54/CD del 18/12/2020 al n. 22 della manutenzione straordinaria;
- che è urgente e necessario al fine di avviare i lavori di messa in sicurezza e ripristino delle funzionalità del Viadotto Buzzia effettuare la progettazione (redazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex progettazione preliminare) Definitiva ed Esecutiva e redazione del PSC);

- che in considerazione dell'importanza e dell'urgenza di avviare i lavori è necessario affidare a professionisti esterni , di elevata capacità, tale progettazione;
- che la carente di personale tecnico all'interno del Consorzio con capacità ed esperienza tecnica adeguata all'espletamento dell'incarico non permette di affidare lo stesso a Personale interno;
- Alla luce di quanto sopra ed in considerazione che i lavori sono indispensabili ed urgenti è necessario ed urgente provvedere alla nomina di professionisti per l'affidamento della redazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex progettazione preliminare), Definitivo, Esecutivo);
- Con opzione da parte del CAS di affidare o meno l'elaborazione della progettazione esecutiva e la redazione del PSC, relativi ai lavori per la messa in sicurezza e ripristino della viabilità dl Viadotto Buzzo, Autostrada A20 Messina – Palermo;

**VISTI:**

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- l'importo delle opere stimato nella relazione del Professore Antonino Recupero è pari ad €. 10.000.000,00;
- che l'importo previsto stimato ai sensi del (D.M. 17/06/2016) per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria:
  - per l'incarico per lo studio Fattibilità Tecnica ed Economica (ex progettazione preliminare) (QbI.01, QbI.02, QbI.16,) che per lavorazioni di importo pari ad € 10.000.000,00 è pari ad €.47.912,13 c.p. ed €. 4.791,21 spese ed oneri accessori oltre IVA e Cassa se dovuta (allegato al presente decreto);
  - per l'incarico per la progettazione definitiva (QbII.01, QbII03, QbII.05, QbII.07, QbII.07, QbII.9, QbII.12 e QbII.23) che per lavorazioni di importo pari ad € 10.000.000,00 è pari ad €.182.937,24 c.p. ed €. 18.293,72 spese ed oneri accessori oltre IVA e Cassa se dovuta (allegato al presente decreto);
  - per l'incarico per la progettazione esecutiva (QbIII.01, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06) che per lavorazioni di importo pari ad € 10.000.000,00 è pari ad €.93.646,44 c.p. ed €. 9.364,64 spese ed oneri accessori oltre IVA e Cassa se dovuta (allegato al presente decreto);
  - per l'incarico per la redazione del PSC (QbIII.07) che per lavorazioni di importo pari ad € 10.000.000,00 è pari ad €.43.556,49 c.p. ed €. 4.355,65 spese ed oneri accessori oltre IVA e Cassa se dovuta (allegato al presente decreto);

per un importo complessivo dell'affidamento è pari ad **€. 404.857,52 oltre IVA e Cassa**, con opzione da parte del CAS di affidare o meno l'elaborazione della progettazione esecutiva e la redazione del PSC relativo al livello di progettazione esecutiva;

- il Quadro Economico del progetto allegato pari ad parti ad €. 14.757.586,90 di cui €. 10.000.000,00 per lavori compresi gli oneri alla sicurezza ed €. 4.757.586,90 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed IVA;

**VISTO:**

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 31/10/2021 con nota n. 45448 del 01/09/2021 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;
- che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

**CONSIDERATO** che è urgente e necessario provvedere ad assegnare a professionista esterno, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria allo svolgimento dello stesso incarico;

**RITENUTO** opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 60 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii;
- bozza del bando e del disciplinare d'incarico allegato e parte integrante del presente decreto;
- il calcolo giusta il D.M. 17/06/2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31/10/2013, estratto dal sito "professionearchitetto.it"

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale in pregio ai propri compiti

## D E C R E T A

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie la procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii.

**Art. 3) DI APROVARE** il nuovo quadro economico pari €. 14.757.586,90 di cui €. 10.000.000,00 per lavori compresi gli oneri alla sicurezza ed €. 4.757.586,90 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed IVA

**Art. 4) DI APPROVARE** la spesa per la prestazione in oggetto, determinato ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016), per l'affidamento dell'incarico di:

- per l'incarico per lo studio Fattibilità Tecnica ed Economica (ex progettazione preliminare) (QbI.01, QbI.02, QbI.16,) che per lavorazioni di importo pari ad € 10.000.000,00 è pari ad €.47.912,13 c.p. ed €. 4.791,21 spese ed oneri accessori oltre IVA e Cassa se dovuta (allegato al presente decreto);
- per l'incarico per la progettazione definitiva (QbII.01, QbII03, QbII.05, QbII.07, QbII.07, QbII.9, QbII.12 e QbII.23) che per lavorazioni di importo pari ad € 10.000.000,00 è pari ad €.182.937,24 c.p. ed €. 18.293,72 spese ed oneri accessori oltre IVA e Cassa se dovuta (allegato al presente decreto);
- per l'incarico per la progettazione esecutiva (QbIII.01, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06) che per lavorazioni di importo pari ad € 10.000.000,00 è pari ad €.93.646,44 c.p. ed €. 9.364,64 spese ed oneri accessori oltre IVA e Cassa se dovuta (allegato al presente decreto);
- per l'incarico per la redazione del PSC (QbIII.07) che per lavorazioni di importo pari ad € 10.000.000,00 è pari ad €.43.556,49 c.p. ed €. 4.355,65 spese ed oneri accessori oltre IVA e Cassa se dovuta (allegato al presente decreto);

per un importo complessivo dell'affidamento è pari ad **€. 404.857,52 oltre IVA e Cassa**, con opzione da parte del CAS di affidare o meno l'elaborazione della progettazione esecutiva e del PSC relativo al livello di progettazione esecutiva;

**Art. 5) DI APPROVARE** la bozza del "Bando" e del "Disciplinare di Gara";

**Art. 6) PRENOTARE** la somma complessiva di €. 513.683,22 IVA ed oneri previdenziali compresi, necessaria alla copertura finanziaria per l'esecuzione del suddetto servizio sul cap. 204, manutenzione straordinaria autostrada ed impianti del bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio finanziario 2021;

**Art. 6) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell' incarico nel rispetto delle procedure di cui sopra.

**Art. 7) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 513.683,22 IVA e cassa compresa nel corso dell'esercizio finanziario 2021;

Geom Amadeo Branca

Allegati:

Quadro Economico

Relazione prof. Recupero;

Bando di gara;

Disciplinare;

Onorari.



